

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 557 916**

②1 N° d'enregistrement national :

**84 00376**

⑤1 Int Cl<sup>4</sup> : E 06 B 11/06; A 47 F 9/00, 10/04.

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 11 janvier 1984.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 28 du 12 juillet 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : DUPUY Pierre André. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Pierre André Dupuy.

⑦3 Titulaire(s) :

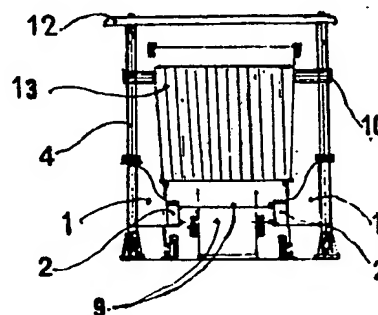
⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 Dispositif s'opposant à la sortie non autorisée des chariots à provisions dans les surfaces de vente.

⑤7 Il est constitué d'un ensemble muni de volets 1 pivotant sur un axe vertical 4 et s'ouvrant en poussant le chariot vers les rouleaux de caoutchouc 2, parcourant le châssis bas 9 du chariot en rentrant dans la surface de vente.

Egalement, deux lames de glissement à crochet 10 glissent sur les baguettes 13 du haut du chariot et sont prévues pour immobiliser le chariot qui s'est trouvé bloqué sur les rouleaux 2, dans le sens non autorisé de passage.

L'objet du dispositif selon l'invention, est de dissuader le client de sortir des marchandises dans le sens interdit et de passer au couloir des caisses.



FR 2 557 916 - A1

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

## I

## DESCRIPTION

L'invention concerne un appareil permettant le passage et la retenue selon le sens de circulation des chariots à provisions type "CADDIE", dans les surfaces de vente.

La présente invention est destinée à la dissuasion de vols  
5 de marchandises au moyen des dits chariots.

Il est connu d'utiliser à l'entrée de la surface de vente des systèmes de tourniquet à cliquet pour le passage unidirectionnel des personnes, mais il n'est pas prévu de système s'opposant à la sortie des chariots garnis au niveau du couloir  
10 d'entrée de ces chariots.

Disposé à côté du système à tourniquet, l'objet de l'invention est donc de s'opposer au passage des chariots à cet endroit et les obliger de passer seulement au niveau des couloirs de caisse.

15 Le dispositif selon l'invention permet le passage unidirectionnel des chariots.

Ce dispositif va être décrit ci-après en référence aux dessins joints qui représentent :

Figure 1 : Une vue de face du dispositif.

20 Figure 2 : Une vue de dessus de ce dispositif.

Figure 3 : Une vue de dessus avec chariot en cours de passage.

Figure 4 et 5 : Des vues de dessus et côté montrant

l'accrochage du chariot ayant tenté de passer dans le sens opposé au sens d'entrée.

25 Le dispositif comprend: <sup>pour faciliter l'entrée du chariot</sup> un guide central (7) pour les roues avant et un guide de chaque côté (8) pour les roues arrières du chariot qui en continuant d'avancer pousse les deux rouleaux (2) en caoutchouc dur, munis de roulements à billes et démontables et disposés à l'extrémité libre des volets (1) et ceux-ci  
30 continuent à rouler sur les supports du panier (9) du chariot; ce qui produit l'ouverture des deux volets (1) et également des deux bandes de glissements (10) glissant sur les barrettes (13) du haut du panier du chariot. Chacun de ces systèmes  
35 étant munis de ressorts de rappel.

L'ensemble comprend : deux volets (I) munis chacun d'un rouleau (2) en caoutchouc dur avec roulements à billes, fixé sur le volet (I) et démontables. L'extrémité est soudée sur un tube (3) tournant à quatre vingt dix degrés autour d'une tige en acier  
 5 étiré (4) deux lames de glissements (IO) ont le même montage et complètent le système des volets (I) avec arrêt d'ouverture (5).

Dans le sens interdit, figure 4, en voulant sortir, le chariot bute premièrement sur les deux lames de glissements (IO) gauche et droite, recourbées et crochetées, à l'extrémité  
 10 libre.

Les crochets rentrent entre les baguettes du panier, en continuant la poussée, le bas du chariot se bloque sur les rouleaux (2) figure 5, donc arrêt total; il est également impossible de reculer; les deux crochets (IO) s'étant accrochés aux barrettes  
 15 du panier (I3).

Au cas, où l'on voudrait absolument passer, il faudrait d'abord tenir d'une main la lame (IO) écartée, et de l'autre main tirer le volet (I) disposé a une hauteur inférieure correspondant au support du châssis (9) du chariot; mais alors, au  
 20 moment de l'ouverture forcée du volet (I); celui-ci prend contact avec un déclenchement automatique (II) relié à un système d'alerte.

Ce contacteur étant disposé en butée sur l'axe d'articulation (4) du volet (I) à partir d'un angle d'ouverture du volet  
 25 supérieur à celle du passage du chariot.

L'ensemble pourra être fixé sur une plaque de tôle (6) directement vissée au sol, le guide (7) étant disposé au centre. —  
 ———— disposés de part et d'autre du couloir de passage  
 . Les tubes verticaux (4) et horizontal (I2)  
 supérieur sont démontables et réglables. La tige (4) est percée  
 30 et taraudée en haut pour recevoir le tube longitudinal (I2) suivant la place prévue dans le Magasin.

## REVENDICATIONS

I) Dispositif de passage permettant l'entrée des chariots à provisions dans une surface de vente, et s'opposant à la sortie de ceux-ci \_\_\_\_\_

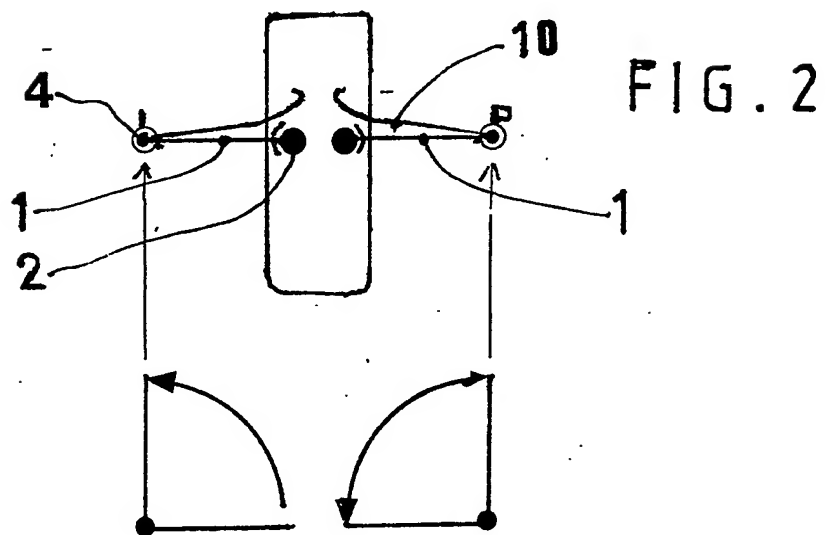
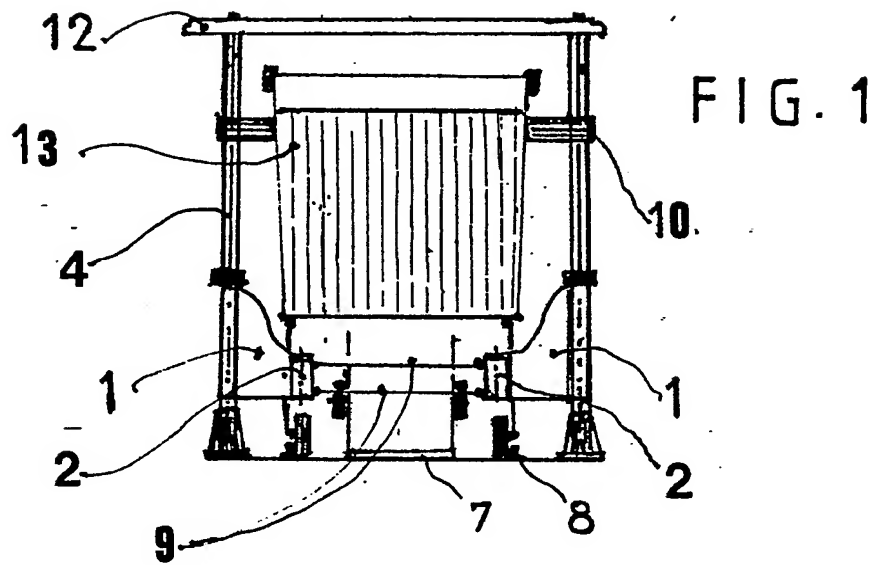
5 \_\_\_\_\_, caractérisé en ce qu'il est constitué de deux volets mobiles (I) gauche et droite munis chacun d'un rouleau (2). Chaque volet (I) est soudé à un tube (3) tournant à quatre vingt dix degrés, autour d'une tige acier étiré (4) équipé d'un ressort de rappel; ce qui permet aux volets (I) de s'ouvrir en poussant le chariot pour pénétrer  
10 dans la surface de vente et empêcher celui-ci de ressortir à cet endroit.

Des lames de glissements (IO) complètent le système des volets (I) avec arrêt d'ouverture (5).

Un dispositif d'alerte sonore (II) est prévu en cas où l'on  
15 voudrait forcer ce passage dans le sens de la sortie.

L'ensemble est vissé sur une tôle (6) où est fixé au centre un guide 7 pour les roues avant et deux guides (8) pour les roues arrières à seul fin de faciliter l'entrée du chariot.

1/2



2/2

FIG. 3

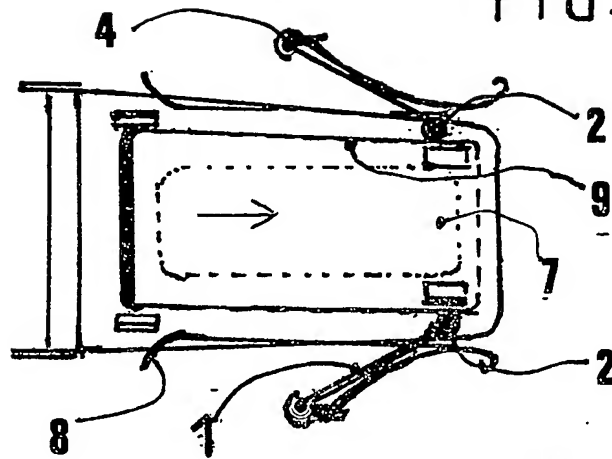


FIG. 4

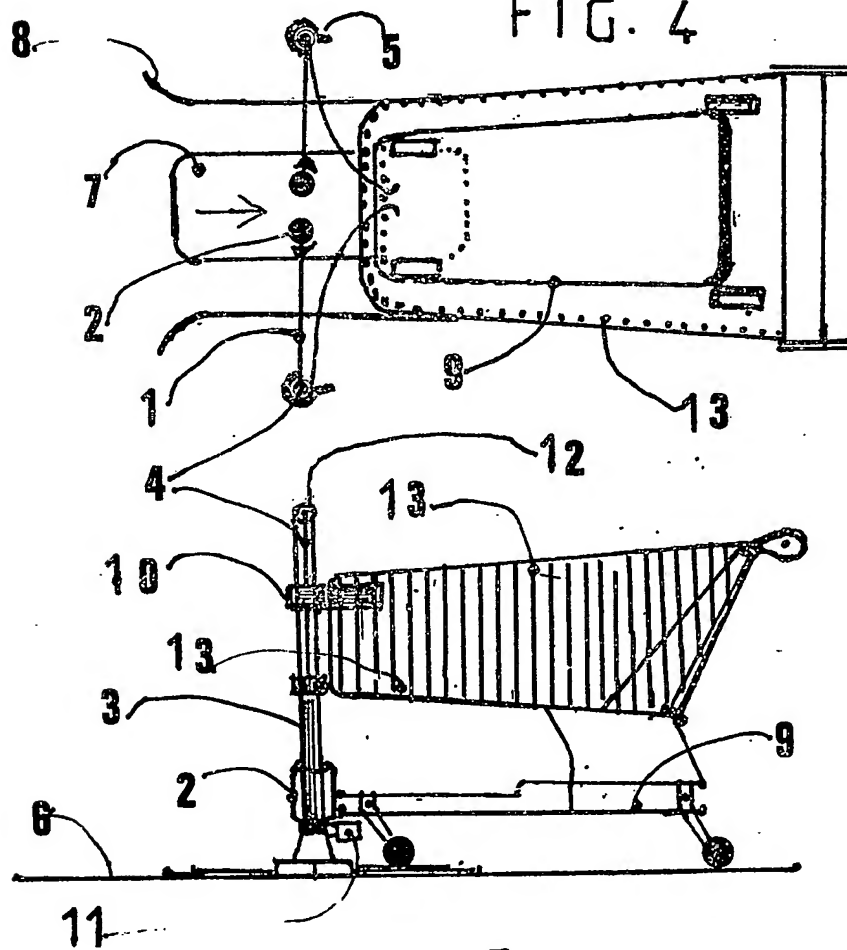


FIG. 5

PUB-NO: FR002557916A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2557916 A1

TITLE: Device preventing the unauthorised exit of shopping  
trolleys in supermarkets

PUBN-DATE: July 12, 1985

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
DUPUY PIERRE	FR

APPL-NO: FR08400376

APPL-DATE: January 11, 1984

PRIORITY-DATA: FR08400376A ( January 11, 1984)

INT-CL (IPC): A47F010/04

EUR-CL (EPC): A47F010/04 ; G07F007/06

US-CL-CURRENT: 312/258

ABSTRACT:

It consists of an assembly equipped with shutters 1 pivoting on a vertical shaft 4 and opened by pushing the trolley towards the rubber rollers 2, passing through the lower frame 9 of the trolley, returning into the supermarket.

Likewise, two sliding strips (blades) with hook 10 slide over the thin strips 13 of the top of the trolley and are provided for immobilising the trolley which is blocked on the rollers 2 in the unauthorised passage

direction.

The aim of the device according to the invention is to dissuade the customer from taking goods out in the prohibited direction and to pass via the cashier channel. <IMAGE>